

## Список работ при ТО 6: 90000 км (срок эксплуатации до 72 месяцев)

Автомобиль

УАЗ Патриот

Стоимость ТО 6

18300 руб\*

\* Указаны максимально допустимые цены с НДС по состоянию на 16.11.2021

В случае, если фактическая стоимость выполненных работ превысит стоимость, заявленную на сайте, потребитель незамедлительно может позвонить на горячую линию 8 800 100-00-42 и сообщить о фактической стоимости

### Проверка данных деталей и относящихся к ним частей:

- Герметичность уплотнений узлов и агрегатов, систем охлаждения и отопления, кондиционирования, питания, смазки и вентиляции картера, гидравлического привода тормозной системы и системы привода сцепления, системы гидроусилителя рулевого управления, системы впуска, выпуска отработавших газов, системы отбора вакуума из вакуумного усилителя тормозов, состояние трубок и шлангов, уровень масел и рабочих жидкостей.
- Состояние и натяжение ремней привода навесных агрегатов двигателя, креплений натяжных роликов ремней привода агрегатов. Крепление муфты вентилятора и выпускного коллектора.
- Состояние деталей системы вентиляции картера.
- Зарядка АКБ.
- Состояние передней и задней подвески, карданных валов и защитных чехлов, проверка люфта подшипников ступиц колес. Крепление фланцев карданных валов и шаровых опор, узлов и деталей трансмиссии, кузова к раме.<sup>4</sup>
- Состояние тормозных колодок, накладок, дисков и барабанов.<sup>1</sup>
- Состояние колёс и шин.
- Люфт шкворней поворотного кулака.<sup>5</sup>
- Суммарный люфт рулевого управления, свободный ход педали тормоза.<sup>5</sup>
- Состояние кузова и рамы на отсутствие коррозии, состояние стекол, зеркал, световых приборов.
- Работоспособность ремней безопасности, пряжек и фиксаторов.
- Состояние подвески двигателя, крепление опор двигателя и их кронштейнов.<sup>4</sup>
- Диагностика системы управления двигателем, ABS/ESP.
- Зазоры в подшипниках шестерён главной передачи переднего и заднего мостов.
- Состояние фаз газораспределения (при замене цепей следующую проверку проводить через 30000 км пробега).

### Замена:

- Моторное масло и масляный фильтр.<sup>1, 3</sup>
- Фильтрующий элемент воздушного фильтра.<sup>2</sup>
- Масло и фильтр масляного бака ГУР.
- Масло в коробке передач, раздаточной коробке, в переднем и заднем мостах.<sup>3</sup>
- Смазка в подшипниках ступиц колёс. Протяжка болтов крепления, цапф переднего моста.<sup>5</sup>
- Смазка замков капота, петель и ограничителей дверей.
- Фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки топлива.
- Жидкость гидроприводов тормозов и сцепления<sup>3</sup>
- Ремень привода навесных агрегатов, кроме ТНВД.

### Рекомендованные дополнительные работы:

- Схождение и максимальный угол поворота передних колёс. (П)
- Балансировка колёс и перестановка по схеме. (П)
- Направление световых пучков головных и противотуманных фар. (П)
- Очистка предохранительных клапанов ведущих мостов. (П)
- Крепление хомутов шлангов системы охлаждения. (П)
- Прочистка контрольного отверстия в насосе системы охлаждения. (П)
- Промывка масляной системы двигателя (перед заменой масла и фильтра). (П)
- Воздушный фильтр системы вентиляции салона.<sup>2</sup> (3)

<sup>1</sup> если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, а именно используется:

- для буксировки, например прицепа;
- по большей части, для коротких поездок (4–5 км) или поездок на большие расстояния с малой скоростью;
- в крупных мегаполисах;
- в местностях, в которых температура воздуха часто выходит за рамки диапазона от -15 до +30С;
- на грязных и пыльных дорогах, дорогах, где используются химические реактивы для обработки полотна дорог;
- сократите интервал между циклами технического обслуживания.

<sup>2</sup> При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли и песка и т. п.) следует осматривать и при необходимости менять фильтрующий элемент чаще. Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

<sup>3</sup> См. рекомендованные заправочные жидкости и смазочные материалы в Руководстве по эксплуатации.

<sup>4</sup> После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля. Проверьте прочность всех резьбовых соединений.

<sup>5</sup> После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо проверить зазоры и люфты (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках).

<sup>6</sup> для автомобилей, имеющих в конструкции данные узлы.

<sup>7</sup> Может понадобиться замена форсунок после 100000 км. Замена через 135000 км обязательна.

<sup>8</sup> Проверить целостность и работу компонента (сосредоточиться на утечках и функционировании), может понадобиться замена после 100000 км.

(П) - Проверка данных деталей и относящихся к ним частей.

(3) - Замена.